

• • • • • • • • • • • • • • • •

• • • • • • • • • • • • • • • •

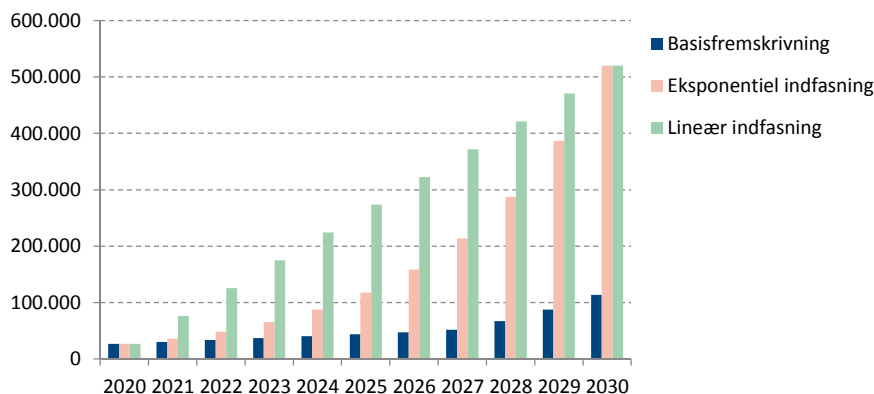
• • • • • • • • • • • • • • • •

• • • • • • • • • • • • • • • •

Indfasning af elbiler

Danmark skal i 2030 have reduceret udledningerne fra ikke-kvotesektoren med 39 pct. Dette mål er et såkaldt sti-mål, så det handler ikke kun om at opnå en 39 procents reduktion i året 2030, men at have reduceret udledningerne i perioden frem mod 2030. Derfor er det relevant at kigge på, hvordan et givent omstillingselement indfases.

I hovedrapporten for 2017 analyseres en eksponentiel indfasning. Det betyder, at der først relativt sent i perioden kommer mange elbiler på vejene. Alternativt kan man forestille sig en lineær indfasningsprofil, hvor salget af elbiler er konstant hvert år. Dette giver en meget tidligere indfasning af elbilerne, som det fremgår af nedenstående figur. Indfasning er i høj grad bestemt af teknologiudviklingen, men politikkerne kan med forskellige virkemidler forsøge at påvirke, hvor hurtigt elbiler indfases.



Figur 1 Indfasning af elbiler

Anm. Potentialet for elbiler sammenlignes med, hvad Energistyrelsen forventer, antallet af elbiler i 2030 bliver uden yderligere politiktiltag.

Kilde Klimarådet

Den lineære indfasning betyder, at flere elbiler erstatter benzin- og dieslbiler i starten af 2020'erne. Det fører til et mindre brændselsforbrug og derfor også lavere CO₂-udledninger. CO₂-udledninger i ikke-kvotesektoren kan med en lineær indfasning af elbilerne reduceres med ca. 3,9 mio. ton i forhold til de forventede udledninger frem mod 2030. Til sammenligning reduceres CO₂-udledningerne med 2,1 mio. ton i perioden, hvis elbilerne indfases eksponentielt.